

Bogotá D.C, 2 septiembre de 2025

Respuesta a observaciones presentadas al pliego de condiciones Definitivo del proceso 25001015 H3 de 2025, cuyo Objeto es: *"Realizar el mantenimiento, conservación y actualización de los sistemas de energía del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón que sirve a la Ciudad de Cali."*

OBSERVACIONES- RAPIDEXXUS S.A.

OBSERVACION No. 1

" FORMATO 2B. Complementario al Pliego de Condiciones:

*1.Numeral 2.5. Forma de Pago. Se solicita a la Entidad que conforme a otros procesos que ha realizado, en ocasiones anteriores, como el del Aeropuerto de Barranquilla, y dado el esfuerzo financiero que deben realizar los proponentes, se solicita a la Entidad considerar, en la forma de pago, y en numeral 2.5.1 Anticipo, **el pago de un anticipo de hasta el 30% del valor del contrato a ejecutar**, con el fin de, suplir la necesidad de parte de la Entidad, con la mayor inmediatez posible dada la sensibilidad en las operaciones y el poco tiempo que se tiene para reaccionar, e iniciar las actividades. Teniendo que incurrir en altos gastos para adquirir materiales, equipos, herramientas, o insumos que representan un alto costo al inicio del contrato y que son indispensables para iniciar la ejecución. Cuyo plazo no supera los 120 días, por lo que se hace necesario que, para la prestación del servicio, se cuente con un flujo de caja acorde a las necesidades, dado que, en este caso, se requiere sostener las pistas del Aeropuerto, así como las operaciones en completo orden y garantizando la mayor seguridad en las operaciones diarias.*

Por lo tanto, Se solicita respetuosamente que el proceso contemple el pago de un anticipo de hasta el treinta por ciento (30 %) del valor del contrato, en cumplimiento de lo previsto en el numeral 18 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993, Desde el punto de vista operativo, el anticipo se requiere para cubrir inversiones iniciales indispensables —como adquisición de materiales, equipos específicos o herramientas técnicas— necesarias para el inicio inmediato de las actividades contractuales. En procesos de corta duración como los de menor cuantía, el anticipo facilita la ejecución oportuna del contrato, mejora el flujo de caja y evita sobre costos asociados a créditos comerciales.

Asimismo, el anticipo podrá estar debidamente respaldado con una garantía de buen manejo y se presentará un plan de inversión conforme a lo establecido por el Manual de Contratación de Colombia Compra Eficiente. Esta medida se alinea con los principios de eficiencia, economía y responsabilidad de la contratación pública (art. 3, Ley 80 de 1993)."

RESPUESTA:

Una vez revisada su comunicación, es importante precisarle al observante que en el momento que nos encontramos en el presente proceso de selección, es el de respuesta a observaciones a los pliegos de condiciones definitivos y no en la etapa de borradores.

Clave: APOY-7.0-12-008

Versión: 05

Fecha: 16/07/2024

Página: 1 de 11

Ahora bien, analizada su observación en lo que respecta al anticipo solicitado, se le informa al peticionario que su solicitud no es de aceptación, toda vez que el presente proceso de selección contempla unos tiempos de ejecución muy cortos y una cuantía que no amerita un anticipo para la entidad.

Adicional a lo anterior, para el presente proceso de selección, se estructuraron unos indicadores financieros que aseguran que los proponentes que presentan oferta, tienen el musculo financiero para ejecutar y responder por las actividades del contrato mientras se realiza el primer pago por parte de la entidad.

En cuanto a los posibles sobrecostos asociados a créditos comerciales mencionados por el observante, nuevamente se precisa que, en virtud de lo establecido en los pliegos de condiciones, los futuros proponentes deben contar con la capacidad financiera para solventar los suministros y obras requeridas para la ejecución del contrato.

Por lo expuesto no es de aceptación su observación.

OBSERVACION No. 2

"FORMATO 8 – Especificaciones Técnicas:

1. Con base en la revisión de los documentos del proceso, específicamente el **Formato 8 – Especificaciones Técnicas** y el listado contenido en el **Formato 7**, me permito presentar la siguiente observación relacionada con la bolsa de repuestos incluida en la contratación:

Actualmente, el proceso exige que el contratista suministre de forma inmediata todos los repuestos incluidos en el contrato, sin contemplar una utilidad por el manejo logístico, almacenamiento, transporte, rotación, pérdida de inventario o riesgos asociados.

Por lo anterior, solicito respetuosamente que se contemple la inclusión de una **utilidad mínima del 15%** sobre el valor de los repuestos contemplados en la bolsa de monto agotable, con base en los siguientes aspectos:

- **Riesgos asociados:** Daño, pérdida, vencimiento o variación de precios, especialmente en repuestos importados.
 - **Garantía y trazabilidad:** Se requiere seguimiento, control de calidad y cumplimiento de tiempos, sin costo adicional para la entidad.
 - **Compromiso exclusivo:** Los repuestos deben mantenerse
- Por tanto, esta utilidad permitiría garantizar una adecuada sostenibilidad financiera de la operación y un mejor servicio, sin comprometer la calidad ni los tiempos de atención.

RESPUESTA:

Una vez revisada su comunicación, en lo que respecta a la bolsa de repuestos, se le informa al peticionario que su solicitud no es de aceptación, toda vez que el presente proceso de selección contempla unos tiempos de ejecución muy cortos y un valor de la bolsa de repuestos que no amerita contemplar la utilidad manifestada por el observante.

Adicional a lo anterior, para el presente proceso de selección, se estructuraron unos indicadores financieros que aseguran que los proponentes que presentan oferta, tienen el musculo financiero para ejecutar y responder por las actividades del contrato mientras se realiza el primer pago por parte de la entidad.

Finalmente, con la presentación de la propuesta el proponente debe contemplar la totalidad de los costos directos e indirectos, fijos y variables, tales como gastos de administración impuestos, imprevistos, IVA si a ello hubiere lugar, tasas, contribuciones de carácter nacional y/o distrital legales, margen de utilidad, prestaciones sociales y salarios del personal que se ponga a disposición para la ejecución del contrato, incluyendo los incrementos del salario mínimo legal y los incrementos del IPC.

Por lo expuesto no es de aceptación su observación.

OBSERVACION No. 3

*"El proceso exige que el contratista garantice el **suministro inmediato de todos los repuestos**; sin embargo, esta condición no es técnica ni logísticamente viable, ya que muchos elementos (UPS, transformadores FAA-L823, reguladores RCC, sistemas LED, entre otros) son importados o de fabricación especializada, sujetos a tiempos de fabricación, transporte, nacionalización y coordinación con la supervisión del contrato y procesos internos de la entidad.*

*Por lo anterior, **se solicita que los plazos de entrega se ajusten conforme a cotizaciones oficiales** de los proveedores, anexas al contrato o validadas por el Supervisor.*

Debe considerarse que la logística de abastecimiento también depende de: • Aprobaciones del Supervisor • Registro e ingreso de bienes al almacén • Disponibilidad de recursos y trámites internos

Esta observación busca prevenir incumplimientos por causas ajenas al contratista, garantizar la operatividad continua del aeropuerto y promover condiciones justas y técnicamente viables.

RESPUESTA:

Una vez revisada su observación, se precisa que no es viable que los tiempos de entrega de repuestos se ajusten conforme a las cotizaciones oficiales de los proveedores, toda vez que los servicios y elementos requeridos por la Aeronáutica Civil, se requieren con suma urgencia para el mantenimiento y conservación de los puentes de abordaje, bandas transportadoras y sistemas complementarios de la terminal Internacional del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón, que sirve a la ciudad de Cali; por tal razón se requiere de la disponibilidad de los equipos y elementos conforme a los cronogramas que establezca la entidad para la ejecución de las actividades propias del contrato.

Por lo expuesto no es de aceptación su observación confirmando lo establecido en el Pliego de Condiciones y sus anexos.

OBSERVACION No. 4

"3. En el **Formato 8 – Especificaciones Técnicas**, en su numeral 4. personal que intervendrá en la ejecución del contrato, se establece como requisito:

	Perfil o Rol	Cantidad de Profesionales	% Dedicación
1	Ingeniero Electrónico y/o Electricista y/o Mecánico y/o Electromecánico – Como residente del proyecto– (Obligatorio anexas Matricula Profesional del consejo respectivo). Certificación en capacitación mantenimiento de sistemas eléctricos y/o mecánicos.	1	100%
2	Técnico y/o tecnólogo electromecánico: Certificación en capacitación mantenimiento de sistemas electromecánicos en aeropuertos.	2	100%
3	Técnico en mantenimiento de aires acondicionados: Certificación en capacitación mantenimiento de sistemas de Aires Acondicionados.	4	100%
4	Técnico eléctrico y/o tecnólogo. Certificación en capacitación mantenimiento de sistemas eléctricos de media tensión, baja tensión y/o transformadores.	4	100%
5	Técnico y/o tecnólogo ambiental y/o mecánico industrial: Certificación en capacitación mantenimiento de plantas de tratamiento de aguas.	2	100%
6	Seguridad y Salud en el Trabajo con licencia vigente.	1	100%

Para profesional:

- Título profesional.
- Matricula Profesional del consejo respectivo
- Documento de identificación
- **Certificación de capacitación en reparación o mantenimiento de sistemas de eléctricos y/o electromecánicos y/o industriales.**
- Certificado de antecedentes disciplinarios profesionales (consejo respectivo)
- Certificado de antecedentes disciplinarios (procuraduría)
- Certificado de antecedentes fiscales (contraloría)
- Certificado de antecedentes judiciales
- **Experiencia específica: Certificación que cuenta con las competencias en instalación y/o mantenimiento Preventivo y/o Correctivo de sistemas eléctricos y/o electromecánicos y/o industriales.**

Para tecnólogo electromecánico:

- Título de tecnólogo.
- Matricula Profesional del consejo respectivo
- Matricula Profesional del consejo CONTE, para funciones de técnico electricista o relacionado con electrotecnia, como mínimo matriculas TE-3 y/o TE-4 y/o TE-5 y/o TE-6 (sistemas eléctricos de aeropuertos o sistemas de UPS o Generadores).
- Documento de identificación
- **Certificación de capacitación en reparación y/o mantenimiento de sistemas mecánicos y/o electromecánicos en aeropuertos.**
- Certificado de antecedentes disciplinarios profesionales (consejo respectivo)
- Certificado de antecedentes disciplinarios (procuraduría)
- Certificado de antecedentes fiscales (contraloría)
- Certificado de antecedentes judiciales
- **Experiencia específica: Certificación que cuenta con las competencias en el montaje y/o mantenimiento Preventivo y/o Correctivo de sistemas electromecánicos en aeropuertos.**

Clave: APOY-7.0-12-008

Versión: 05

Fecha: 16/07/2024

Página: 4 de 11

Para tecnólogo electromecánico:

- Título de tecnólogo.
- Matricula Profesional del consejo respectivo
- Matricula Profesional del consejo CONTE, para funciones de técnico electricista o relacionado con electrotecnia, como mínimo matriculas TE-3 y/o TE-4 y/o TE-5 y/o TE-6 (sistemas eléctricos de aeropuertos o sistemas de UPS o Generadores).
- Documento de identificación
- **Certificación de capacitación en reparación y/o mantenimiento de sistemas mecánicos y/o electromecánicos en aeropuertos.**
- Certificado de antecedentes disciplinarios profesionales (consejo respectivo)
- Certificado de antecedentes disciplinarios (procuraduría)
- Certificado de antecedentes fiscales (contraloría)
- Certificado de antecedentes judiciales
- **Experiencia específica: Certificación que cuenta con las competencias en el montaje y/o mantenimiento Preventivo y/o Correctivo de sistemas electromecánicos en aeropuertos.**

Para tecnólogo eléctrico:

- Título de tecnólogo.
- Matricula Profesional del consejo respectivo
- Matricula Profesional del consejo CONTE, para funciones de técnico electricista o relacionado con electrotecnia, como mínimo matriculas TE-3 y/o TE-4 y/o TE-5 y/o TE-6 (sistemas eléctricos de aeropuertos o sistemas de UPS o Generadores).
- Documento de identificación
- **Certificación de capacitación en reparación y/o mantenimiento de sistemas de media tensión, baja tensión y subestaciones.**
- Certificado de antecedentes disciplinarios profesionales (consejo respectivo)
- Certificado de antecedentes disciplinarios (procuraduría)
- Certificado de antecedentes fiscales (contraloría)
- Certificado de antecedentes judiciales
- **Experiencia específica: Certificación que cuenta con las competencias en el montaje y/o mantenimiento Preventivo y/o Correctivo de sistemas eléctricos de media tensión, baja tensión y subestaciones.**

Para tecnólogo ambiental y/o mecánico industrial:

- Título de tecnólogo.
- Matricula Profesional del consejo respectivo
- Documento de identificación
- **Certificación de capacitación en el montaje y/o mantenimiento Preventivo y/o Correctivo de sistemas plantas de tratamiento de aguas.**
- Certificado de antecedentes disciplinarios profesionales (consejo respectivo)
- Certificado de antecedentes disciplinarios (procuraduría)
- Certificado de antecedentes fiscales (contraloría)
- Certificado de antecedentes judiciales
- **Experiencia específica: Certificación que cuenta con las competencias en el montaje y/o mantenimiento Preventivo y/o Correctivo de sistemas plantas de tratamiento de aguas.**

De manera respetuosa, solicitamos el retiro del requisito que exige una “certificación en capacitación mantenimiento en reparación o mantenimiento de sistemas eléctricos y/o electromecánicos”, por las siguientes razones:

- **Restricción a la libre concurrencia:** Limita injustificadamente la participación de profesionales con la formación requerida. Lo cual contraviene principios de libre competencia, objetividad y transparencia establecidos en la Ley 80 de 1993.
- **Inaccesibilidad de la certificación:** Muchas instituciones no ofrecen certificaciones directas de este tipo, lo que hace que el requisito sea desproporcionado o incluso imposible de cumplir en algunos casos, adicional no se especifica las condiciones de dichas certificaciones.

Clave: APOY-7.0-12-008

Versión: 05

Fecha: 16/07/2024

Página: 5 de 11

- **Experiencia y formación como criterios suficientes:** El personal técnico puede acreditar experiencia mediante contratos previos relacionados con el mantenimiento de sistemas eléctricos y electromecánicos, bandas transportadoras, adicionales títulos profesionales, conforme a la Ley 842 de 2003, que habilita a los ingenieros para ejercer funciones en sistemas eléctricos, electrónicos y electromecánicos **sin necesidad de certificación adicional**.

Por lo anteriormente expuesto solicitamos a la Entidad, considerar esta situación, y eliminar el requisito puntual, "Certificación capacitación en mantenimiento de sistemas eléctricos y/o mecánicos.", "Certificación capacitación en mantenimiento de sistemas electromecánicos en aeropuertos.", "Certificación capacitación en mantenimiento electromecánico en aeropuerto", "Certificación capacitación en mantenimiento electrónico y control".

RESPUESTA:

Una vez revisada y analizada su observación procedemos a responder así:

- 1) En cuanto a que se limita la libre concurrencia, no es de aceptación su observación, toda vez que todos los futuros proponentes podrán acreditar las certificaciones solicitadas y los perfiles requeridos por la entidad, sin que haya una limitación injustificada o direccionamiento guiado a que solo unos pocos puedan cumplir con el requisito, ya que como se está indicando todos los perfiles a hacer acreditados por los proponentes, podrán tener acceso a las certificaciones solicitadas por la entidad, en este sentido no se está trasgrediendo el principio de objetividad por que como ya se mencionó, el requisito puede ser acreditado por cualquier proponente y no se está rompiendo el principio de transparencia, toda vez que la exigencia fue objeto de publicidad, contradicción y respuesta.
- 2) Toda vez que el presente proceso tiene un alto componente técnico y los servicios que se desprendan de este, se prestarán en una infraestructura aeroportuaria, los proponentes deberán contemplar dentro de sus propuestas contar con profesionales y técnicos que cuenten con las certificaciones solicitadas, en este aspecto, es importante señalar que todos los interesados en presentar propuesta, se encuentran en las mismas condiciones, ya que deben acreditar los mismos perfiles y certificaciones; razón por la cual el requisito no es desproporcionado como lo manifiesta el observante.
- 3) En cuanto a la experiencia como criterio suficiente para el personal, se debe señalar que para la entidad es de suma importancia que los perfiles solicitados cuenten con las certificaciones requeridas, toda vez que el mantenimiento y conservación de los puentes de abordaje, bandas transportadoras y sistemas complementarios de la terminal así lo requieren

Finalmente, se le recuerda al observante, que en virtud del Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes de Colombia Compra Eficiente, máximo ente rector de la contratación en Colombia, las entidades son libres de establecer sus requisitos conforme a sus necesidades siempre y cuando estos sean conducentes, pertinentes y proporcionados al objeto contractual, el cual es el caso.

Por todo lo anteriormente expuesto, no son de aceptación sus observaciones.

OBSERVACION No. 5

"4. En atención a los requisitos establecidos en el Formato 8 – Especificaciones Técnicas, numeral a requisitos del personal, me permito presentar la siguiente observación:

EQUIPO DE TRABAJO		
ROL	FORMACIÓN ACADÉMICA	EXPERIENCIA ESPECIFICA
Ingeniero	Ingeniero Electrónico y/o Electricista y/o Mecánico y/o Electromecánico – Como residente del proyecto	5 años de experiencia demostrable en el montaje y/o mantenimiento Preventivo y/o Correctivo de sistemas de energía y/o mecánicos y/o industriales.
Técnico y/o tecnólogo	Técnico y/o tecnólogo electromecánico:	4 años de experiencia demostrable en el montaje y/o mantenimiento Preventivo y/o Correctivo de sistemas electromecánicos en aeropuertos.
Técnico	Técnico en refrigeración y/o aire acondicionado	4 años de experiencia demostrable en el montaje y/o mantenimiento Preventivo y/o Correctivo de sistemas de aires acondicionados en Chiller y centrales o invertir.
Técnico y/o tecnólogo	Técnico eléctrico y/o tecnólogo:	4 años de experiencia demostrable en el montaje y/o mantenimiento Preventivo y/o Correctivo de sistemas eléctricos de media tensión, baja tensión y subestaciones.
Técnico y/o tecnólogo	Técnico y/o tecnólogo ambiental y/o mecánico industrial.	4 años de experiencia demostrable en el montaje y/o mantenimiento Preventivo y/o Correctivo de sistemas plantas de tratamiento de aguas.
SST	Seguridad y Salud en el Trabajo.	Especialista o profesional o Tecnólogo en Seguridad y Salud en el Trabajo con licencia vigente.

Actualmente, el perfil exigido para el **Ingeniero** parece restringirse, dado que excluye profesionales con formación y experiencia aplicables al objeto contractual. Por lo tanto, se solicita incluir como elegibles a Ingenieros titulados en:

- Ingeniería mecatrónica
- Ingeniería mecánica,
- Ingeniería Automatización industrial.

Igualmente, el perfil de **Técnico y/o tecnólogo electromecánico**, no contempla la participación de técnicos y/o tecnólogos de áreas técnicas afines, a pesar de su idoneidad para el desarrollo de las actividades requeridas. Por lo que se solicita se permita aceptar técnicos, tecnólogos o profesionales en:

- Electrónica.
- Electromecánica.
- Mecatrónica.

Igualmente, el perfil de **Técnico** no contempla la participación de técnicos y/o tecnólogos de áreas técnicas afines, a pesar de su idoneidad para el desarrollo de las actividades requeridas. Por lo que se solicita se permita aceptar técnicos, tecnólogos o profesionales en:

- Electrónica
- Electromecánica.
- Mecatrónica.
- Automatización Industrial

Estos perfiles poseen las competencias técnicas necesarias para liderar y supervisar sistemas eléctricos, electrónicos y de automatización, esenciales en el mantenimiento de ayudas visuales aeroportuarias.

Conforme a lo anterior, solicitamos que en el literal a) Requisito de personal, se tengan en cuenta la siguiente formación académica, de la siguiente manera:

Ingeniero: "El profesional que se desempeñe como Residente del Proyecto deberá ser Ingeniero titulado en Ingeniería Electrónica, Eléctrica o Electromecánica, mecatrónica y/o automatización industrial con matrícula profesional vigente.

Técnico y/o tecnólogo: "El Supervisor de Campo deberá ser técnico, tecnólogo o profesional en áreas técnicas como en Electricidad y/o Electrónica, electromecánica, Mecatrónica, Automatización Industrial, con matrícula profesional vigente, CONTE aplicable."

Por lo anterior, respetuosamente solicito que se amplíen los perfiles aceptados para ambos cargos, permitiendo la participación de profesionales, técnicos y tecnólogos con formación y experiencia pertinente, en garantía de la pluralidad de oferentes, la idoneidad técnica del personal y la correcta ejecución del contrato.

RESPUESTA:

Una vez revisada su observación, la Entidad procedió a revisar sus necesidades y la importancia del proceso para la operación del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón, teniéndose que para el presente trámite de selección, es de suma importancia la información detallada del personal que participará en la ejecución del contrato, y para esto la Entidad requiere revisar dicha información en la etapa de evaluación de ofertas, con el fin de que el personal cuente con las características y capacidades requeridas para la operación, como está determinado en la nueva versión del RAC 210 TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS, enmienda 3 de enero de 2025, en su capítulo 210.053 que determina los **Sistemas de Energía** y sistemas electromecánicos.

En cuanto a que el requisito es restrictivo y limitante, se le precisa al observante que esto no es así, toda vez que todos los interesados en presentar propuestas podrán acreditar lo requerido en el numeral 10.4.3., sin ninguna limitante, ni restricción, ya que el personal requerido puede ser acreditado por todos los proponentes en igualdad de condiciones.

Por lo expuesto, se confirma lo establecido en el numeral 10.4.3. Aspectos técnicos de obligatorio cumplimiento del estudio previo. **Su observación NO es aceptada.**

OBSERVACIONES- GECI ESPAÑOLA SUCURSAL COLOMBIA

OBSERVACION No. 6

"Conforme a las modificaciones efectuadas por la Entidad al cronograma del proceso, en el cual se estableció que la publicación de las respuestas a las observaciones tendría lugar el día 27 de agosto de 2025, se evidencia que, a la fecha, no se ha realizado dicha publicación.

En ese sentido, solicitamos de manera respetuosa que se proceda a publicar las respuestas a las observaciones presentadas por los interesados y se ajuste el cronograma correspondiente, garantizando así el tiempo suficiente para el análisis de las respuestas y la realización de los ajustes que resulten pertinentes en las ofertas."

Clave: APOY-7.0-12-008
Versión: 05
Fecha: 16/07/2024
Página: 8 de 11

RESPUESTA:

Una vez revisada su comunicación, se le precisa al observante que la entidad adendo el cronograma del proceso en dos ocasiones, con el fin de responder las observaciones formuladas al mismo, las cuales serán publicadas para conocimiento de todos los interesados, garantizando los tiempos de ley para la elaboración de sus propuestas.

OBSERVACIONES-CONSORCIO AEROENERGIA BONILLA

OBSERVACION No. 7

"EN EL FACTOR DE CALIDAD LA INFORMACION SIGUIENTE; (El proponente deberá seleccionar y marcar cualquiera de las tres opciones (SI o NO). No podrá seleccionar más de una opción. La no presentación del formato 14A se calificará con cero (0) puntos. El Proponente además deberá diligenciar el Formato No. 14A. Si no diligencia el formato 14A se calificará con cero (0) punto)

EN EL RESPECTIVO FORMATO 14A APARECE UN EXCEL CON UNA IMAGEN EL CUAL NO HAY NADA POR MODIFICAR NI SE ENCUENTRA OTRO FORMATO EN LA PROPUESTA ADJUNTO, FAVOR ACLARAR SI SE MARCA CON UNA X LA OPCION QUE SE ESCOJA, O COMO ES LA REALIZACION DE ESTE FORMATO YA QUE NO HAY NADA POR EDITAR, ¿COMO SELECCIONO LA OPCION QUE ESCOJA?"

RESPUESTA:

Una vez revisados los documentos del proceso en el especial el FORMATO 14A FACTOR TECNICO DE CALIDAD, se le informa al observante que el proponente deberá seleccionar y marcar cualquiera de las tres opciones. No podrá seleccionar más de una opción.

Por lo anterior, los interesados en presentar propuesta deben marcar con una X la opción que escojan.

OBSERVACIONES SUMINCOL INTEGRALES SAS

OBSERVACION No. 8

"En el documento de Estudios Previos, la Entidad establece como requisito la participación de un Tecnólogo Eléctrico, y exige cumplir con lo siguiente:

- *Título de tecnólogo.*
- *Matrícula Profesional del Consejo respectivo.*
- *Matrícula Profesional del Consejo CONTE, para funciones de técnico electricista o relacionadas con electrotecnia, con al menos las siguientes clases: TE-3, TE-4, TE-5 y/o TE-6 (sistemas eléctricos de aeropuertos o sistemas de UPS o generadores).*

Sin embargo, el CONTE (Consejo Nacional de Técnicos Electricistas) solo certifica técnicos electricistas, no tecnólogos

Por otra parte, los tecnólogos eléctricos en Colombia están regulados y deben estar matriculados ante el Consejo Profesional Nacional de Tecnólogos en Electricidad, Electromecánica, Electrónica y Afines (CONALTEL), que es la autoridad competente para expedir sus matrículas profesionales

Por tanto, el CONTE no es competente para certificar ni expedir matrícula profesional a tecnólogos, y esa exigencia solo aplicaría para los técnicos electricistas.

Solicitamos respetuosamente a la Entidad realizar un ajuste mediante aclaración o adenda, de modo que los documentos exigidos al Tecnólogo Eléctrico queden de la siguiente manera:

Para Tecnólogo Eléctrico:

- *Título de tecnólogo.*
- *Matrícula Profesional ante el Consejo Profesional Nacional de Tecnólogos (CONALTEL), o el organismo competente para tecnólogos eléctricos.*
- *Documento de identificación.*
- *Certificación de capacitación en reparación y/o mantenimiento de sistemas de media tensión, baja tensión y subestaciones.*
- *Certificado de antecedentes disciplinarios profesionales emitido por el Consejo respectivo.*
- *Certificado de antecedentes disciplinarios (Procuraduría).*
- *Certificado de antecedentes fiscales (Contraloría).*
- *Certificado de antecedentes judiciales.*
- *Experiencia específica: certificación de competencias en montaje y/o mantenimiento preventivo y/o correctivo de sistemas eléctricos de media tensión, baja tensión y subestaciones.*

Esta corrección permitiría garantizar que solo se exijan documentos que corresponden legítimamente al perfil de Tecnólogo Eléctrico, eliminando requisitos inaplicables que podrían generar barreras injustificadas de participación.

RESPUESTA:

Una vez revisada su observación, la entidad procederá a realizar la precisión correspondiente mediante adenda para la entidad que expide las matrículas profesionales de los Tecnólogos Eléctricos.

OBSERVACIONES SUMINCOL INTEGRALES SAS

OBSERVACION No. 9

"De acuerdo a publicación de modificación por observaciones al proceso, me permito solicitar las respuestas, cambios de formatos, etc, sean publicados lo antes posible, además, favor revisar formato del presupuesto oficial versus el formato de presentación de la oferta no coinciden, solicitamos sea publicado nuevamente con los ajustes correspondientes, lo antes posible."

RESPUESTA:

Una vez revisada su comunicación, se le precisa al observante que la entidad adendo el cronograma del proceso en dos ocasiones, con el fin de responder las observaciones formuladas al mismo, las cuales serán publicadas para conocimiento de todos los interesados, garantizando los tiempos de ley para la elaboración de sus propuestas.

Adicionalmente, se debe señalar que el formato PPTO MANTENIMIENTO SISTEMAS ELECT-A-INDUS-CALI 2025 V2 25001015-H3 DEFINITIVO, corresponde al estudio de mercado realizado por la entidad como referencia para establecer su presupuesto y el presupuesto de la bolsa de repuestos; motivo por el cual no debe coincidir con el formato de presentación de la oferta.

Por lo expuesto anteriormente, se precisa que los proponentes interesados deben presentar su ofrecimiento económico en el FORMATO 7 PROPUESTA CLO 2025 V2 25001015-H3 DEFINITIVA

Cordialmente,

JORGE MARIO LÓPEZ TORRES

Gerente Aeroportuario Unidad Administrativa Especial de
Aeronáutica Civil- Aerocivil

Proyectó: Cristian Giovanni Bohórquez Molano- Abogado DCA
Revisó: John Mauricio Contreras Díaz – Abogado SSA

